

Autarquia Municipal de Trânsito e Transportes de Contagem – Transcon
Diretoria de Planejamento de Trânsito

RELATÓRIO DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO		
ESTUDO TÉCNICO DE VIABILIDADE		
Solicitante: AFONSO LIGÓRIO BATISTA – ASSESSOR VEREADOR VINICIUS FARIA – REQUERIMENTO Nº 552/2019		Of. Resposta: DPL 726/2019
Bairro: AMAZONAS	Regional: INDUSTRIAL	Origem: SEGOV - OF/GAB/SEGOV/Nº 1122/2019
Local: AVENIDA ALVARENGA PEIXOTO		Referência: NÚMEROS 30 E 72
Técnico/Equipe: CHRISTIAN MARQUES DE JESUS SANTOS		Data: 21/10/2019
<p style="text-align: center;">SOLICITAÇÃO</p> <p style="text-align: center;">Solicita Implantação de redutor de velocidade ou faixa elevada para travessia de pedestres (lombofaixa).</p>		
PARECER TÉCNICO	CUSTO ESTIMADO (R\$)	OBS.:
<p>1. Em vistoria técnica ao local apontado, identificamos a existência de travessia de pedestres regulamentada por semáforo, que garante segurança aos pedestres na travessia de um lado para o outro da via, e organiza o trânsito.</p> <p>2. Entretanto, no intuito de evidenciar os pontos de travessia e as demais sinalizações horizontais do trecho, será acrescentado ao cronograma desta Diretoria de Planejamento de Trânsito, a revitalização das faixas de pedestres, aproximação, retenção, faixas de divisão de fluxo, paradas obrigatórias e zebraados.</p>	-	-
<p>3. Medidas de engenharia adotadas: - Revitalização acrescido ao cronograma desta Diretoria de Planejamento de Trânsito.</p>	R\$ 7.363,50	SH: Faixa de pedestres, aproximação, retenção faixas de divisão de fluxo, paradas obrigatórias e zebraados.
TOTAL	R\$ 7.363,50	-

LEGENDA:

PV: Projeto Viário

SV: Sinalização Vertical


SH: Sinalização Horizontal

Parecer Final	Conforme parecer técnico, verificamos, no local indicado, a existência de travessia de pedestres regulamentada por semáforo, que por sua vez, tem cumprido a função de assegurar aos pedestres a travessia em segurança, e aos demais usuários da via a organização do trânsito, tornando dispensável a instalação de redutor de velocidade e faixa elevada para travessia de pedestres (lombofaixa), para o momento.
----------------------	---

Cabe ressaltar que com o intuito de evidenciar os pontos de travessia e as demais sinalizações horizontais do trecho, será acrescentado ao cronograma desta Diretoria de Planejamento de Trânsito, a revitalização das faixas de pedestres, aproximação, retenção, faixas de divisão de fluxo, paradas obrigatórias e zebrados.

Manteremos o monitoramento do local com medidas de engenharia que ofereçam mais segurança aos usuários da via.

Atenciosamente,



GUSTAVO GOMES PEIXOTO
Presidente
TRANSCON/cmjs



ALEXANDER DAVID DA SILVA
Diretor